

**CADFILE**

SERVICE INTEGRATION SUPPORT

Системы блокировки фур  
и грузовиков  
на погрузочных станциях



## Система CF BLOCK-01 (полностью автоматически)

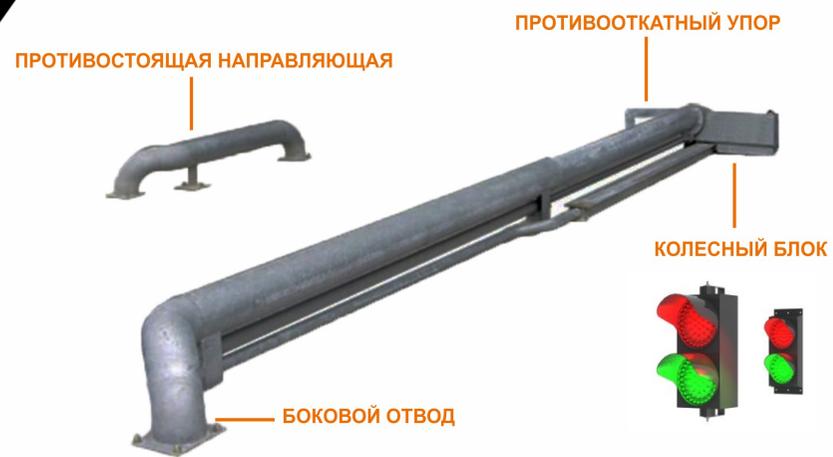
Система не дает транспортным средствам преждевременно отъезжать или «сползть» от погрузочно-разгрузочного дока.

Оператор с помощью блока управления в здании склада приводит в действие гидравлическую систему, которая блокирует колеса транспортного средства. Встроенные датчики регистрируют положение колес автомобиля, чтобы всегда обеспечивать нужное положение системы блокировки колес.



Прочная конструкция системы изготовлена из оцинкованной стали и дополнена колесной направляющей с противоположной от системы стороны. Это гарантирует точное позиционирование грузовика перед доком.

Система CF BLOCK-01 также оборудована необходимыми средствами сигнализации для оператора и водителя – светодиодным светофором, сиреной и индикаторами на блоке управления.



## Система CF BLOCK\_02 (электромеханика с ручным управлением)

Система фиксации транспортных средств — это система блокировки с ручным управлением, обеспечивающая максимальную безопасность. Она предотвращает случайный сдвиг и отъезд транспортного средства или прицепа, припаркованного на погрузочной площадке.

- Повышает безопасность работников на погрузочной площадке и вблизи нее.
- Возможно соединение с перегрузочным мостом и воротами
- Встроенная система обнаружения колеса
- Повышенное удобство управления благодаря прямому светодиодной индикации

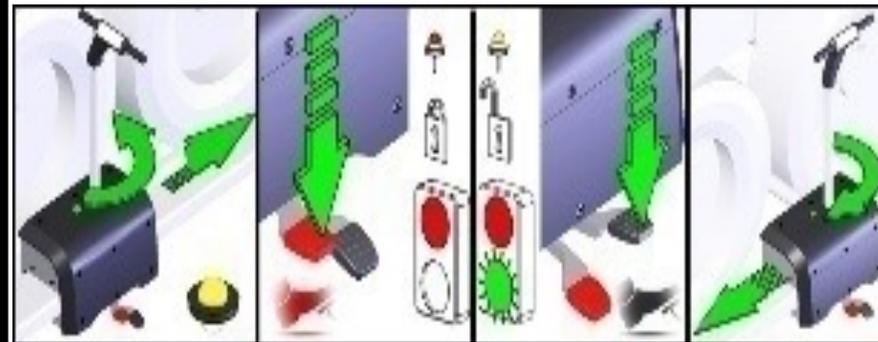


Система выполнена из прочных компонентов, оцинкованных горячим способом, и деталей, покрытых порошковой краской. Также возможно покрытие деталей цветной порошковой краской.

Органы управления системы фиксации транспортных средств CF BLOCK\_02 расположены на эргономичной высоте, что делает ее управление простым и удобным.

У рукоятки размещена понятная инструкция по эксплуатации.

В стандартной комплектации корпус оснащен светодиодным индикатором (красный/зеленый), который показывает состояние системы и правильность блокировки грузового автомобиля. Тележка оснащена белой светодиодной подсветкой, позволяющей легко находить колеса в темноте.



Система оснащена функцией обнаружения колеса, которая обеспечивает постоянную фиксацию рычага в правильном положении относительно колеса. В противном случае система подаст звуковой сигнал.

Откату автомобиля или прицепа во время погрузки или разгрузки препятствует минимальный шаг блокирующей системы — всего 15 мм.

Блокировка системы осуществляется с помощью педали.

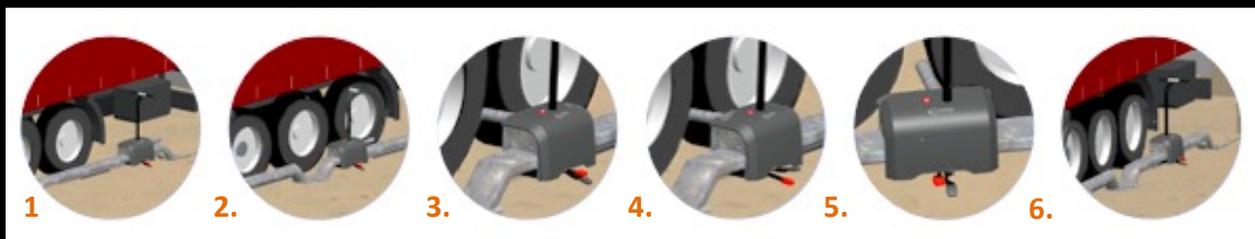
Двое направляющих для колес, оцинкованные горячим способом, обеспечивают правильное положение грузового автомобиля перед погрузочно-разгрузочным проемом.

Направляющие могут быть частично окрашены порошковой краской в желаемый цвет (опция).

Правильный способ сопряжения предотвращает повреждение автомобилей и конструкций.



# Эксплуатация системы вне помещений



## Блокировка грузового автомобиля

- Шаг 1** - припаркуйте грузовой автомобиль или прицеп задним ходом к погрузочной площадке
- Шаг 2** - переместите блокиратор к заднему колесу
- Шаг 3** - управляйте стопорным рычагом, одновременно перемещая систему блокировки и вращая рычаг управления
- Шаг 4** - заблокируйте систему с помощью красной педали

Разблокировка может быть выполнена только после разблокировки системы изнутри склада!

## Разблокировка грузового автомобиля

- Шаг 5** - разблокируйте систему с помощью черной ножной педали
- Шаг 6** - переведите стопорный рычаг назад в исходное положение

Теперь грузовой автомобиль может спокойно покинуть погрузочную платформу.

## Светодиодные индикаторы



Снаружи устанавливаются светофоры с красным и зеленым светом. Таким образом внешнее окружение получает информацию о состоянии системы блокировки.

## Блок управления



Простой внешний вид блока управления с дисплеем делает его интуитивно понятным для пользователя.

Система также идеально подходит для объединения с другими системами управления доков, чтобы совместно создать наиболее оптимально безопасный док.

# Технические данные

## Блокиратор

Рабочий диапазон	1600 мм или 3300 мм
Высота блокировки	320 мм
Высота конструкции	400 мм
Длина блокиратора	3320 мм
Длина системы блокировки, включая направляющие для колес	5350 мм
Требуемое свободное пространство перед доком	6850 мм

## Блок управления

Подключение к сети	1x230 В/заземление
Главный предохранитель	1x16А
Управляющий ток	24 В постоянного тока
Степень защиты	IP65

## Технические данные



### Дополнительная информация

Система фиксации транспортных средств 503NG

- Подходит для транспорта с фиксированной или блокируемой управляемой задней осью
- Для автомобилей с диаметром колес от 650 до 1200 мм



## НАШИ ПАРТНЕРЫ

**CAD FLO**  
SERVICE INTEGRATION SUPPORT



Компания «КАДФЛО С.И.С.»

125438, г. Москва, улица Автомоторная, д. 1/3,  
строение 2.

ИНН 7743779686, ОГРН 1107746385328

☎ +7-499-394-60-33 ✉

🌐 [www.cadflo-service.ru](http://www.cadflo-service.ru)